

— **ПРИМЕРНЫЙ ТЕКСТ БЕСЕДЫ С УЧАЩИМИСЯ ШКОЛ  
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВЕСЕННИХ КАНИКУЛ (март 2018)**

**Дорогие ребята!**

Заканчивается самая длинная учебная четверть. Впереди у вас весенние каникулы, которые совпадают с периодом, когда в природе происходят значительные изменения погоды – от резких заморозков до потепления. Когда температура воздуха колеблется около нуля, создаются условия для образования гололедицы. Коварство этого природного явления в том, что ледяная пленка очень тонкая и практически незаметна глазу. Однако она делает покрытие дороги очень скользким. На таком покрытии пешеход может очень легко поскользнуться. К тому же на обледеневшем асфальте у автомашин непредсказуемо удлиняется тормозной путь, поэтому обычное безопасное расстояние до приближающихся транспортных средств нужно увеличить. А ещё лучше – переходить проезжую часть только в тех местах, где движение регулируется светофором. Но и тут нельзя терять бдительность. Неопытный водитель, не принимающий во внимание коварство погодных условий, может не рассчитать длину тормозного пути, автомобиль может занести, поэтому нужно быть внимательным все время, пока ты идешь по улице, а не только тогда, когда переходишь проезжую часть.

**Напомним главные правила безопасного поведения пешеходов и разберем опасные дорожные ситуации:**

- Почему переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу («зебре») опаснее, чем по пешеходному переходу со светофором? Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить далеко автомобиль или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить небольшой автомобиль, мотоцикл или велосипед. При этом из-за медленно едущего автомобиля может выехать другой, который едет быстрее.

- Перед тем, как начинать переходить дорогу нужно обязательно остановиться. Это нужно для того, чтобы осмотреться. Пересекая дорогу «с ходу», не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающийся автомобиль, который не сможет остановиться на скользкой дороге. Помешать обзору дороги может капюшон. Этот факт также надо учитывать, оценивая дорожную обстановку.

- Почему не стоит начинать переход сразу, как загорится зеленый сигнал на пешеходном светофоре? Среди водителей тоже встречаются те, кто хочет проехать перекресток в самый последний момент. Очень часто такие водители въезжают на перекресток даже на желтый сигнал транспортного светофора, а заканчивают проезд, когда для пешеходов включился зеленый, а для водителей – красный. Поэтому перед тем, как ступить на проезжую часть, нужно обязательно убедиться, что все машины остановились и пропускают пешеходов.

- Почему опасно пересекать дорогу бегом? На бегу сложно наблюдать за дорогой, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценивать дорожную обстановку. Только идя шагом, можно наблюдать за дорогой и поворачивать голову, не опасаясь упасть.

- Почему опасно болтать по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги? Разговоры отвлекают внимание от

внимания за дорогой. Увлечшись разговором, можно не заметить приближающийся или поворачивающий автомобиль, смену сигнала светофора и т.д. Перед началом перехода проезжей части все разговоры надо прекратить. Все внимание – на дорогу. Музыка, играющая в наушниках, не только отвлекает, но и мешает слышать звуки дороги. Читая СМС-ки, играя в мобильные игры на ходу, невозможно одновременно наблюдать за дорожной обстановкой.

- Почему опасно выбегать из подъезда, не осмотревшись? Очень часто во дворах домов дворовой проезд совмещен с тротуаром. И человек, вышедший из подъезда на улицу, оказывается на проезжей части. Поэтому выбегать из подъезда, не осмотревшись, очень опасно. Ведь вы не видите, что там, за дверью. Нужно обязательно остановиться, чтобы оценить обстановку. Сейчас в каждом дворе возле подъездов припаркованы автомашины. И не только стоят – машины подъезжают, отъезжают, разворачиваются, двигаются задним ходом.

- Что такое световозвращающие элементы и для чего они нужны пешеходу? Световозвращающий элемент – это предмет (подвеска, наклейка, брелок, нашивка на одежду), обладающий способностью «возвращать» луч света обратно к его источнику. Световозвращатель повышает видимость пешехода в темное время суток на неосвещенной дороге, что помогает значительно снизить риск наезда на пешехода.

- Как правильно носить световозвращатель? Лучше всего иметь несколько световозвращателей – слева, справа, спереди и сзади, так чтобы пешеход был виден со всех сторон. Оптимальная высота, на которой следует размещать световозвращатели, - около 80 см от земли.

#### **Обязанности пассажиров:**

- Почему нужно пользоваться детскими удерживающими устройствами и ремнями безопасности, когда едешь в автомобиле? Так безопаснее. Штатные ремни безопасности, установленные в автомобиле, рассчитаны на рост взрослого человека. Правильно выбранное (с учетом роста и веса) детское удерживающее устройство (автокресло или бустер) защитит ребенка в случае аварии. Ребенок до 7 лет должен перевозиться только в детском автокресле, с 7 до 11 лет – в детском удерживающем устройстве (на переднем сидении) или пристегнутым штатным ремнем безопасности (на заднем сидении).

Дорогие ребята! Сотрудники Госавтоинспекции желают вам интересного и безопасного отдыха во время каникул!

Группа по пропаганде ОГИБДД  
МО МВД России «Каменск-Уральский»  
март 2018 года